

Proyecto ACTs – Boletín de Noticias No1



En este boletín:

- Una introducción al proyecto ACTS
- Información actualizada sobre los cuestionarios y talleres del proyecto
- Una actualización de nuestra revisión de los informes de colisión y casi-colisiones

Una nueva iniciativa de desarrollar un curso de aprendizaje electrónico para el Reglamento de Abordajes

Un estudio reciente realizado por el equipo del proyecto ACTS del Reglamento de Abordajes de 1.972 y de escenarios de accidentes reales que involucran colisiones reveló algunos resultados muy interesantes. Esta investigación indica claramente que las normas existentes han de ser enseñadas precisamente para que se entiendan de la misma manera por todos, ya que escenarios de accidentes actuales muestran una amplia gama de interpretaciones de las reglas. La investigación también muestra que se necesitan más directrices para estandarizar la educación, la formación y la evaluación del Reglamento de Abordajes a través de nuevos enfoques de enseñanza y aprendizaje. Los materiales de la investigación actual también

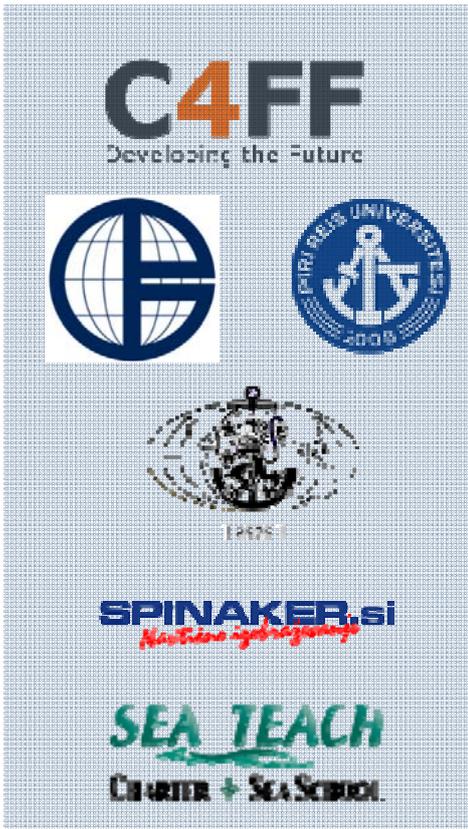
muestran inconsistencias en el nivel de la comprensión del Reglamento de Abordajes de los navegantes.

La evidencia de la investigación y las opiniones de expertos también justifican la opinión de que el curso modelo de Reglamento de Abordajes debería ser una parte integral de la formación STCW (Standards of Training, Certification and Watch-keeping) para personal marítimo.

**"El Proyecto ACTS
apoyará a la
navegación y hará
el mar más seguro
para todos"**

**Dr. Martin Ziarati,
C4FF**





Se realizó un estudio para identificar las necesidades de formación europeos del Reglamento de Abordajes que consistió en cuatro tareas:

1. Desarrollo de un cuestionario genérico para identificar brechas de conocimiento y de las deficiencias en la aplicación del Reglamento de Abordajes por los grupos destinatarios.
2. Organizar talleres en cada país socio para validar los resultados de los cuestionarios.
3. La revisión de los informes de colisión casi-colisiones publicados en cada país socio.
4. Un informe sobre las necesidades de formación para identificar las brechas y las deficiencias de conocimiento en la aplicación del Reglamento de Abordajes en los países socios.

El diseño del cuestionario

Questionnaires were carried out between January to March 2014 targeted to both professional and non-professionals. After statistical analysis of the questionnaire responses workshops were organized in all partners' countries where the research results were presented, discussed and validated.

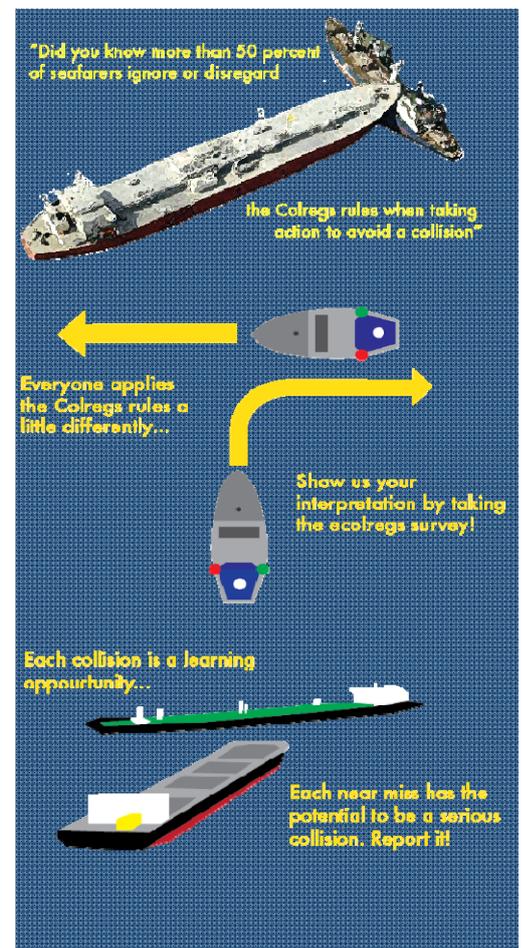
Talleres

Una vez que se han analizado los resultados de los cuestionarios, cada socio organizó un taller al que asistieron los grupos destinatarios para presentar, discutir y validar los resultados de los cuestionarios y los efectos (análisis de la brecha de habilidades) llevadas a cabo por el equipo del proyecto ACTS. Cada socio preparó un informe sobre su taller.

Asistiendo a los talleres fueron una mezcla de maestros y profesores de escuelas marítimas secundarios y facultades, personal marítimo, representantes de las autoridades gubernamentales, empresas marítimas, pilotos y miembros de varias asociaciones profesionales relacionadas con el transporte marítimo.

En los talleres la revisión por parte del equipo del proyecto ACTS de los informes de colisión y casi colisiones fueron presentados y nuevas conversaciones se llevaron a cabo para recibir reacciones externas con respecto a la interpretación del equipos del proyecto de estos escenarios con el fin de validar los resultados del proyecto. Los resultados de estas discusiones fueron incluidos en los informes de los talleres escritos por cada socio.

Los informes de los talleres fueron cotejados y presentados en un informe conjunto que fue utilizado en la identificación de necesidades de formación, y los resultados obtenidos permitieron la identificación de las brechas en el conocimiento de los grupos destinatarios, así como las deficiencias en la enseñanza, el aprendizaje y la aplicación del Reglamento de Abordajes. En paralelo, una base de conocimientos fue creado para reunir los análisis de los cuestionarios y las evaluaciones de los informes de colisiones y de casi colisiones.



Póngase en contacto con el equipo del proyecto ACTS:
Coordinador del Proyecto

*Centre for Factories of the Future
Enterprise Centre,
Coventry CV1 2TT United Kingdom*

+44 (0) 2476 236734

<http://www.c4ff.co.uk>

Este proyecto ha sido financiado con el apoyo de la Comisión Europea. Esta publicación es responsabilidad exclusiva de su autor, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida..



Base de datos de escenarios de informes de colisiones y casi-colisiones

Los informes de colisiones y de casi colisión de cada país asociado fueron recogidos y revisados. Con el fin de facilitar este proceso se utilizaron bases de datos de cada país asociado de los organismos nacionales, así como otros informes y documentos disponibles. Informes de colisiones y de casi colisiones fueron analizados y compilados en un formulario de Excel y se preparó el informe final.

Más Noticias del Proyecto

Más noticias de los avances del proyecto ACTS estarán disponibles en el próximo boletín.

Si usted desea participar en nuestros cuestionarios, por favor visite:

http://www.ecolregs.com/index.php?option=com_content&view=article&id=35&Itemid=306